A°. 1932.  N°. 95.

PUBLICATIEBLAD.

VERORDENING *van den 26sten October 1932, tot wijziging van de „Loodsdienstverordening 1922" (P. B. 1922 No. 71).*

IN NAAM DER KONINGIN!

DE GOUVERNEUR van Curaçao,

In overweging genomen hebbende, dat het wenschelijk is de „Loodsdienstverordening 1922" (P. B. 1922 No. 71), zooals gewijzigd en aangevuld, laatstelijk bij de verordening van den 30sten Maart 1932 (P. B. 1932 No. 36), nader te wijzigen:

Heeft, na verkregen goedkeuring van den Kolonialen Raad en gelet op de tweede zinsnede van art. 50 van het Regeeringsreglement van Curaçao, vastgesteld onderstaande verordening.

Artikel 1.

De „Loodsdienstverordening 1922" (P. B. 1922 No. 71), zooals gewijzigd en aangevuld, laatstelijk bij de verordening van den 30sten Maart 1932 (P. B. 1932 No. 36), ondergaat de navolgende wijzigingen:

I. artikel 4 wordt gelezen als volgt:

„De gezagvoerders of schippers van vaartuigen, die daarmede een der havens of baaien, waar door het Gouvernement een of meer loodsen ter beschikking worden gesteld, willen binnenkomen of uitgaan, zijn verplicht zich te bedienen van een loods.

In alle andere gevallen wordt de hulp van een loods verleend, wanneer die wordt verlangd.";

II. in den aanhef van artikel 5 vervallen na het woord „eerste" de woorden „en tweede";

III. in artikel 6 wordt onder A de aanhef van sub 1o. gelezen als volgt:

„1o. voor het loodsen in de St. Annabaai of het Schottegat, de Caracasbaai, de Fuikbaai of de Bullenbaai op Curaçao en de Paardenbaai of de St. Nicolaasbaai op Aruba, met inbegrip van de wendingen tot het meren of ankeren, totdat het schip aan zijn ligplaats definitief gemeerd of geankerd is, of voor het loodsen uit de hierboven genoemde baaien naar zee, voor een stoomschip of gesleepten lichter met een bruto-inhoud:".

Voorts wordt sub 2o. gelezen als volgt:

„2o. voor het loodsen in of uit de andere baaien of op de reeden de helft van het onder 1o. bepaalde, naar de daar gemaakte onderscheidingen.";

IV. in artikel 6 wordt onder B de aanhef van sub 1o. gelezen als volgt:

„1o. voor het loodsen in de St. Annabaai of het Schottegat, de Caracasbaai, de Fuikbaai of de Bullenbaai op Curaçao en de Paardenbaai of de St. Nicolaasbaai op Aruba, met inbegrip van de wendingen tot het meren of ankeren, totdat het schip aan zijn ligplaats definitief gemeerd of geankerd is, of voor het loodsen uit de hierboven genoemde baaien naar zee, voor een zeilschip met een bruto-inhoud:".

Voorts wordt sub 2o. gelezen als volgt:

„2o. voor het loodsen in of uit de andere baaien of op de reeden de helft van het onder 1o. bepaalde, naar de daar gemaakte onderscheidingen.";

V. C van artikel 6 wordt gelezen als volgt:

„C. *Olie aanbrengende of bunkerende vaartuigen.*

Voor stoomschepen, die havens of baaien in Curaçao aandoen om ruwe olie of olieproducten gestort in te voeren, zoomede voor stoomschepen in vasten lijndienst, die uitsluitend komen om olie te bunkeren, bedraagt het loodsgeld de helft van de hierboven onder A vermelde bedragen, naar de daargemaakte onderscheidingen.

Indien de in de voorgaande alinea genoemde stoomschepen in vasten lijndienst in totaal ten hoogste 5 passagiers van of naar de haven of baai, waar zij bunkeren, vervoeren en aldaar in totaal ten hoogste 2 ton goederen als lading lossen of laden, zullen zij geacht worden te vallen onder de bepaling van de voorgaande alinea.";

VI. D van artikel 6 wordt gelezen als volgt:

„D. *Oorlogsschepen.*

Deze schepen zijn van de betaling van het loodsgeld vrijgesteld.".

Artikel 2.

Deze verordening treedt in werking met ingang van den 1sten November 1932.

Artikel 3.

De Gouverneur is bevoegd den tekst van de „Loodsdienstverordening 1922" (P. B. 1922 No. 71), zooals die zal luiden na de daarin ook door deze verordening tot stand gebrachte wijzigingen in een doorloopend genummerde reeks artikelen samengevat en onder wijziging dienovereenkomstig van de aanhalingen daarin van de artikelen of gedeelten daarvan, in het Publicatieblad bekend te maken.

Gegeven te Willemstad, den 26sten October 1932.

VAN SLOBBE.

De Gouvernements-Secretaris,

GRONEMEIJER.

Uitgegeven den 27sten October, 1932.
De Gouvernements-Secretaris,
GRONEMEIJER.

VI. B van artikel 9 wordt gelezen als volgt:

„B. Oorlogschepen.

Deze schepen zijn van de betaling van het loodsgeld vrijgesteld.".

Artikel 2.

Deze verordening treedt in werking met ingang van den 1sten November 1932.

Artikel 3.

De Gouverneur is bevoegd den tekst van de „Loodsdienstverordening 1922" (P.B. 1922 No. 71), zooals die zal luiden na de daarin ook door deze verordening tot stand gebrachte wijzigingen, in een doorloopend genummerde reeks artikelen samengevat en onder wijziging dienovereenkomstig van de aanhalingen daarin van de artikelen of gedeelten daarvan, in het Publicatieblad bekend te maken.

Gegeven te Willemstad, den 29sten October 1932.

VAN SLOBBE.

De Gouvernements-Secretaris,

GROENEMEIJER.

Uitgegeven den 29sten October 1932.
De Gouvernements-Secretaris,
GROENEMEIJER.